

UBND TỈNH THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ
CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BQLDA-KHTC

Thanh Hóa, ngày tháng 7 năm 2022

Về việc đề nghị đăng tải thông báo mời thầu lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án đầu tư xây dựng Tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoằng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia (nay là thị xã Nghi Sơn), tỉnh Thanh Hóa

Kính gửi:

- Văn phòng UBND tỉnh Thanh Hóa;
- Báo Thanh Hóa;

Ban quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa là cơ quan được Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa giao làm bên mời thầu thực hiện dự án đầu tư xây dựng Tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoằng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia (nay là thị xã Nghi Sơn), tỉnh Thanh Hóa.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Văn bản số 6981/UBND-THKH ngày 18/6/2018 về việc tăng cường công khai, minh bạch trong hoạt động đấu thầu các dự án có sử dụng đất, dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư (PPP) và đấu tài sản.

Ban quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa kính đề nghị Văn phòng UBND tỉnh Thanh Hóa, Báo Thanh Hóa đăng tải thông báo mời thầu lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án đầu tư xây dựng Tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoằng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia (nay là thị xã Nghi Sơn), tỉnh Thanh Hóa với những nội dung chính như sau:

1. Bên mời thầu: Ban quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa
2. Tên dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoằng Hóa – Sầm Sơn và Quảng Xương – Tĩnh Gia (nay là thị xã Nghi Sơn), tỉnh Thanh Hóa.
3. Loại hợp đồng: Hợp đồng Xây dựng – Kinh doanh – Chuyển giao (Hợp đồng BOT).
4. Hình thức lựa chọn nhà đầu tư: Đấu thầu rộng rãi trong nước có sơ tuyển.
5. Mục tiêu của dự án: Từng bước hoàn thành tuyến đường bộ ven biển theo quy hoạch, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông trong khu vực, hình thành trục đường giao thông chính ven biển để tạo điều kiện cho phát triển kinh tế - xã hội; củng cố an ninh quốc phòng, tạo điều kiện thuận lợi trong xử lý các tình huống ứng phó với biến đổi khí hậu.
6. Địa điểm dự kiến thực hiện dự án: Thuộc địa phận các huyện Hoằng Hóa, Quảng Xương, thành phố Sầm Sơn và thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa
7. Tổng vốn đầu tư dự kiến: 3.372.661.000.000 đồng
8. Vốn Nhà nước hỗ trợ xây dựng tối đa: 2.358.661.000.000 đồng

9. Thời gian hợp đồng tối đa:

- Thời gian xây dựng công trình dự kiến từ khi khởi công đến 31/12/2024.
- Thời gian khai thác từ năm 2025 đến 2045.

10. Thời gian phát hành HSMT: Từ 07 giờ 30 phút, ngày 15 tháng 7 năm 2022 đến trước 09 giờ 00 phút, ngày 13 tháng 9 năm 2022 (*trong giờ hành chính*).

11. Địa điểm phát hành HSMT: Ban quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa (địa chỉ: Số 46, đường Bùi Khắc Nhất, phường Đông Hương, TP. Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hoá; SĐT: 02373.759.551).

12. Thời gian đóng thầu: 09 giờ 00 phút, ngày 13 tháng 9 năm 2022

13. Thời gian mở thầu: 09 giờ 00 phút, ngày 13 tháng 9 năm 2022

14. Giá bán 01 bộ HSMT: 20.000.000 đồng (*bằng chữ: Hai mươi triệu đồng chẵn*).

15. Bảo đảm dự thầu:

- Số tiền đảm bảo dự thầu: 16.864.000.000 đồng (*bằng chữ: Mười sáu tỷ, tám trăm sáu mươi tư triệu đồng*).

- Hình thức: Nộp thư bảo lãnh của tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài, doanh nghiệp bảo hiểm hoạt động hợp pháp tại Việt Nam

- Thời gian có hiệu lực của bảo đảm dự thầu: 180 ngày kể từ ngày có thời điểm đóng thầu.

Ban quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa kính đề nghị Văn phòng UBND tỉnh Thanh Hóa, Báo Thanh Hóa xem xét và giải quyết.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PGĐ Ban Đoàn Khả Phú;
- Các phòng: KT-TĐ, ĐHDA1;
- Lưu: VT, KHTC.

GIÁM ĐỐC

Phạm Quốc Thành